



Professionelle Maschine für universelle Einsätze

# Kaltrecycler und Bodenstabilisierer WR 240/WR 240i



# Inhalt





Mehrwert, der sich auszahlt .....	4
Perfekter Bodenstabilisierer und leistungsstarker Kaltrecycler in einem .....	6
Der WR 240/WR 240i in der Bodenstabilisierung .....	8
Verschiedene Anwendungslösungen für hochwertige Bodenstabilisierung .....	10
Der WR 240/WR 240i im Kaltrecycling .....	12
Hochwertiges Kaltrecycling mit Zement .....	14
Hochwertiges Kaltrecycling mit Emulsion .....	16
Hochwertiges Kaltrecycling mit Schaumbitumen .....	18
<b>Die Mensch-Maschine-Interaktion im Fokus .....</b>	<b>20</b>
Ergonomie – von Grund auf neu durchdacht .....	22
Erfolg braucht Raum und Komfort, um sich zu entfalten .....	24
Schnelle On-Board-Diagnose .....	26
Mehr sehen – mehr Produktivität .....	28
Viele Augen sehen mehr als zwei .....	30
Beste Sicht dank umfassendem Kamerasystem .....	32
Perfekte Sichtverhältnisse zu jeder Tageszeit .....	34
Der WR 240/WR 240i erleichtert Tag für Tag die Arbeit .....	35
<b>Starke Argumente für eine völlig neue Leistungsklasse .....</b>	<b>36</b>
Praxisgerechte Wendigkeit und spielend leichtes Handling .....	38
Schnelles Manövrieren auf engem Raum spart Zeit und Geld .....	40
Leichtes Spiel in schwerem Boden .....	42
Stabiles Fahrverhalten und große Bodenfreiheit im Gelände .....	44
Überlegene Motortechnik .....	46
Effektiver Fräsrollenantrieb .....	48
<b>Hightech für Top-Qualität: Die Mischung macht's .....</b>	<b>50</b>
Das Herzstück – der ausgereifte Fräs- und Mischrotor .....	52
1a-Mischqualität in jeder Arbeitstiefe .....	54
Automatisierte Prozesse für mehr Leistung und Qualität .....	56
Mikroprozessorgesteuerte Bindemittelzugabe .....	58
Einsprühen von Wasser .....	60
Einsprühen von Wasser und Emulsion .....	61
Einsprühen von Wasser und Schaumbitumen .....	62
Selbstreinigung inklusive .....	63

# Mehrwert, der sich auszahlt



**i Highlights**

Nutzen Sie Ihr Smartphone für weitere Informationen.



- 1 ERGONOMIE**  
Ergonomische Gestaltung der Großraumkabine
- 2 SICHT**  
Perfekte Sichtverhältnisse rundum
- 3 BEDIENUNG**  
Mit dem Multifunktionsjoystick alles im Griff
- 4 KAMERASYSTEM**  
Optimale Sicht in Arbeitsabläufe
- 5 WARTUNG**  
Moderne Diagnosetechnik und extra lange Wartungsintervalle
- 6 BELEUCHTUNG**  
Intelligentes Beleuchtungskonzept
- 7 LENKUNG**  
Lenksystem mit kleinem Wenderadius
- 8 GELÄNDEGÄNGIGKEIT**  
Allradantrieb, Einzelradaufhängung mit 500 mm Hub, schnelle 4-fach-Pendelachse
- 9 MOTORSTATION**  
Durchzugstarker Dieselmotor mit automatischer Drehzahlanpassung
- 10 WALZENGEHÄUSE**  
Neun verschiedene Rotordrehzahlen und verstellbare Brecherleiste
- 11 WALZENANTRIEB**  
Effektiver Direktantrieb über ein Kraftband
- 12 AUTOMATIKFUNKTION**  
Zeitsparende Ansetz- und Aushubautomatik

# Perfekter Bodenstabilisierer und leistungsstarker Kaltrecycler in einem

Tag für Tag hohe Performance



◀ Der WR 240/WR 240i bietet die weltweit gängige Arbeitsbreite von 2,40 m und bis zu 50 cm Arbeitstiefe

Als bulliger Bodenstabilisierer ist er die Ideallösung für die Aufbereitung nicht tragfähiger Böden ▼



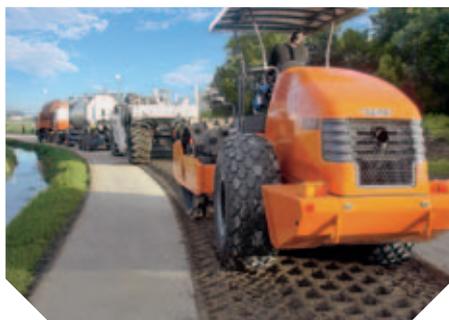
Mit dem WR 240/WR 240i verdienen Sie einfach mehr

/// Der WR 240/WR 240i ist der Spezialist innerhalb der Wirtgen Recycler-Flotte für leistungsstarkes, großflächiges Stabilisieren von ungenügend tragfähigem Boden. Ebenso ist er als Kaltrecycler Meister seines Faches, der sanierungsbedürftige Asphaltsschichten in hochwertige Tragschichten verwandelt. Ausbaumaterial wird immer zu 100 % ressourcenschonend wiederverwendet. Keine

Frage: Ergonomie in Perfektion, optimale Sicht, ein umfassendes Kamerasystem, starke Motorisierung, optimale Geländegängigkeit, Automatik-Funktionen sowie viele weitere Highlights machen den WR 240/WR 240i zum Vorreiter in Sachen Output. Im Endeffekt macht sich dies in hohen Tagesleistungen bei geringen Kosten schnell bezahlt.

Beschädigte Asphalt-schichten werden umweltfreundlich und ressourcenschonend saniert

Der WR 240/WR 240i meistert die Herausforderungen des Kaltrecyclings schnell und effizient

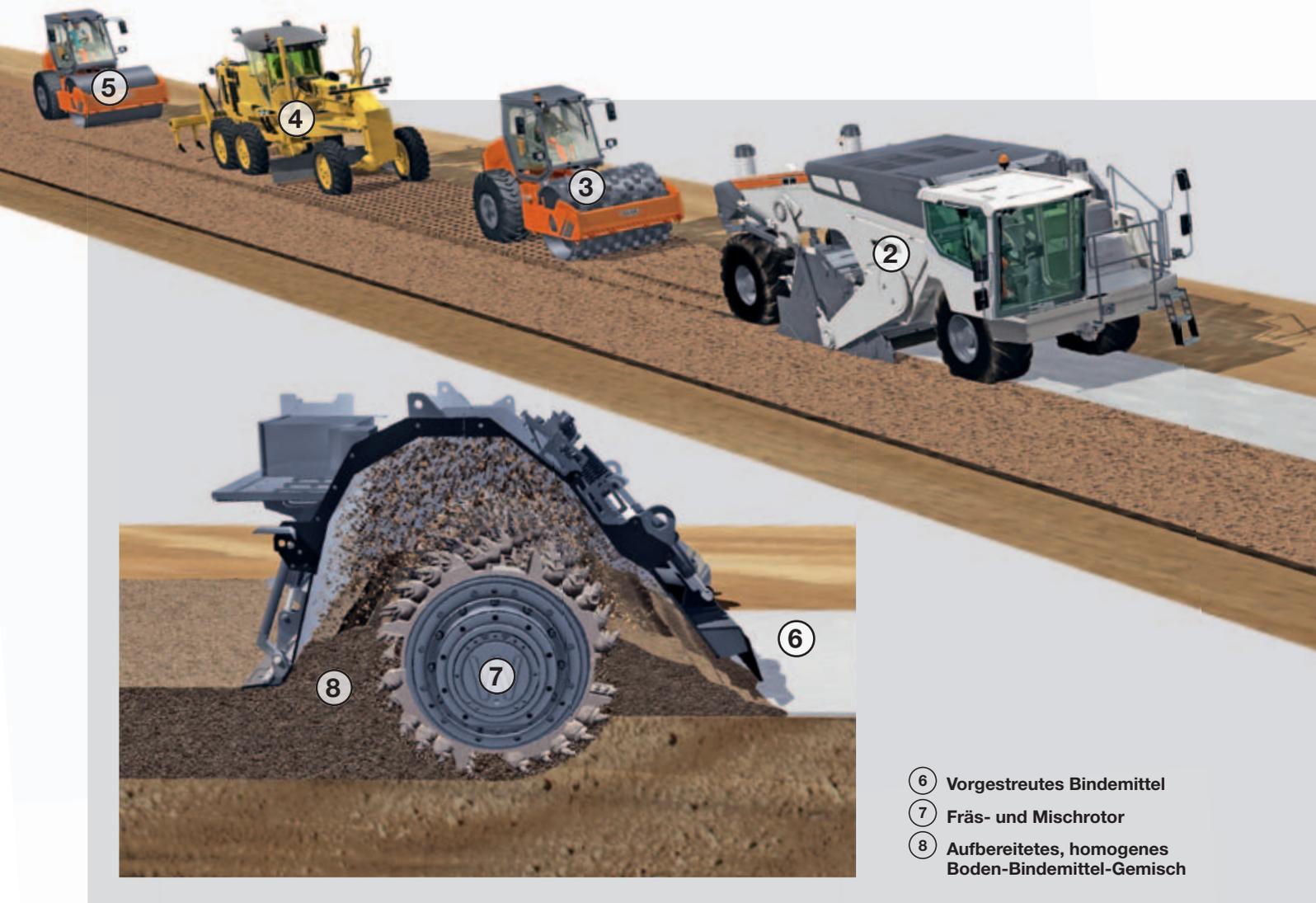


Die Rechnung geht auf



- Verfahrbare, verglaste Großraumkabine, großzügiges Kamerasystem und um 90° drehbarer Fahrersitz bieten beste Sichtverhältnisse über Maschine und Baustelle.
- Die Kabine ist nach den weltweit anerkannten Sicherheitsnormen ROPS/FOPS getestet und bietet dem Bediener durch ihre Konstruktion höchste Sicherheit.
- Das einzigartig ergonomische Bedienkonzept ermöglicht intuitive Bedienung, hohe Leistungsbereitschaft des Bedieners und somit hohe Produktivität.
- Effektiver Rotorantrieb, Allradlenkung, verschiedene Rotordrehzahlen und 4-fach-Pendelsystem verleihen dem WR 240/WR 240i hohe Leistungskraft.

# Der WR 240/WR 240i in der Bodenstabilisierung



## Großflächige Aufbereitung nicht tragfähiger Böden

**///** Bodenaustausch wird in Ausschreibungen nach wie vor oft gefordert – ist aber nicht mehr gefragt! Der Vollblut-Bodenstabilisierer WR 240/WR 240i mischt mit seinem kräftigen Fräs- und Mischrotor vorgestreute Bindemittel wie Kalk oder Zement bis zu 50 cm tief in vorhandenen, wenig tragfähigen Boden ein und verwandelt ihn direkt vor Ort in bestens vorverdichteten, tragfähigen

Baustoff. Das erzeugte homogene Boden-Bindemittel-Gemisch bietet hohe Zug-, Druck- und Scherfestigkeit sowie nachhaltige Wasser-, Frost- und Raumbeständigkeit. Typische Anwendungen sind der Bau von Wegen, Straßen, Autobahnen, Trassen, Park- und Sportplätzen, Gewerbegebieten, Industrieanlagen, Flugplätzen, Dämmen, Verfüllungen oder Deponien.

**i** Boden-  
stabilisierung

Nutzen Sie Ihr Smart-  
phone für weitere  
Informationen.



- 1 Bindemittelstreuer
- 2 Bodenstabilisierer  
WR 240/WR 240i
- 3 Walzenzug
- 4 Grader
- 5 Walzenzug



Der leistungsstarke Fräs- und Mischrotor durchmischt anstehenden Boden sowie bei Bedarf vorgestreuten Zement und eingesprühtes Wasser homogen.

Der WR 240/WR 240i kann mühelos einen Wassertankwagen vor sich herschieben, der über eine angekoppelte Schlauchleitung Wasser liefert.

Das schnelle, umweltfreundliche „in-situ“-Verfahren des WR 240/WR 240i macht aufwändigen Bodenaustausch überflüssig.

Bodenstabilisierung punktet gegenüber Austausch durch weniger Lkw-Fahrten, kürzere Arbeitszeiten, eingesparte Ressourcen sowie geringeren CO<sub>2</sub>-Ausstoß.

# Verschiedene Anwendungslösungen für hochwertige Bodenstabilisierung

Homogenisieren



Bodenstabilisierung mit Kalk



Bodenstabilisierung mit Zement



Zur Homogenisierung granuliert der leistungsstarke Fräs- und Mischrotor des WR 240/WR 240i den anstehenden Boden ohne Bindemittelzusätze und lockert ihn auf. Während ein Grader die Profilierung des so aufbereiteten, homogenen Bodengemischs ausführt, nehmen verschiedene Hamm Walzen dessen Verdichtung vor.



**Grader**

**Walzenzug**

Für die Bodenstabilisierung legt der allradgetriebene Streumaster SW 19 SC „Rhino“ Bindemittel vor. Hinter dem Bindemittelstreuer durchmischt der leistungsstarke Fräs- und Mischrotor des WR 240/WR 240i den anstehenden Boden mit dem vorgestreuten Bindemittel homogen. Während ein Grader die Profilierung des aufbereiteten Bodengemischs ausführt, nehmen verschiedene Hamm Walzen dessen Verdichtung vor.

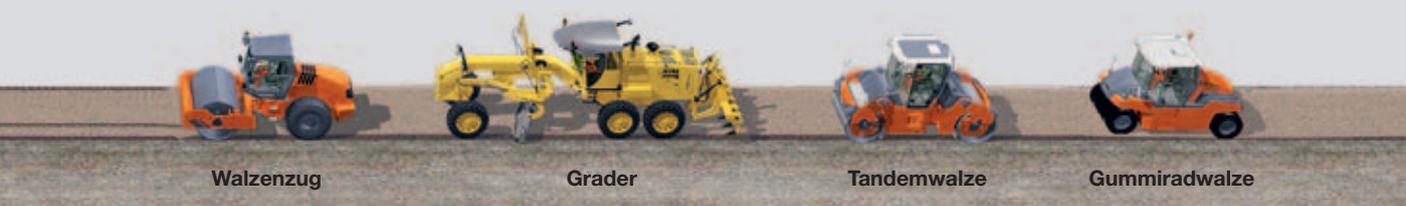


**Walzenzug**

**Grader**

**Walzenzug**

Zur Herstellung einer neuen, hydraulisch gebundenen Tragschicht legt ein Streumaster Anhängestreuer Zement vor, gefolgt von einem Wassertankwagen. Der leistungsstarke Fräs- und Mischrotor des WR 240/WR 240i durchmischt das Material sowie den vorgestreuten Zement homogen. Gleichzeitig wird Wasser über eine Einsprühleiste in den Mischraum eingesprüht. Während ein Grader die Profilierung des aufbereiteten Tragschichtmaterials ausführt, nehmen verschiedene Hamm Walzen dessen Verdichtung vor.



**Walzenzug**

**Grader**

**Tandemwalze**

**Gummiradwalze**

# Der WR 240/WR 240i im Kaltrecycling



## Hohe Bauleistung mit wenig Aufwand

Der stetig steigende Lkw-Verkehr verursacht mit der Zeit Strukturschäden in den einzelnen Schichten der Asphaltfahrbahnen und vermindert ihre Tragfähigkeit. Der Recycler WR 240/WR 240i behebt diese Defizite schnell, wirtschaftlich und ressourcenschonend. Denn er ist mit einem leistungsfähigen Fräs- und Mischrotor sowie hochmodernen Einsprühanlagen ausgestattet. In einem Arbeits-

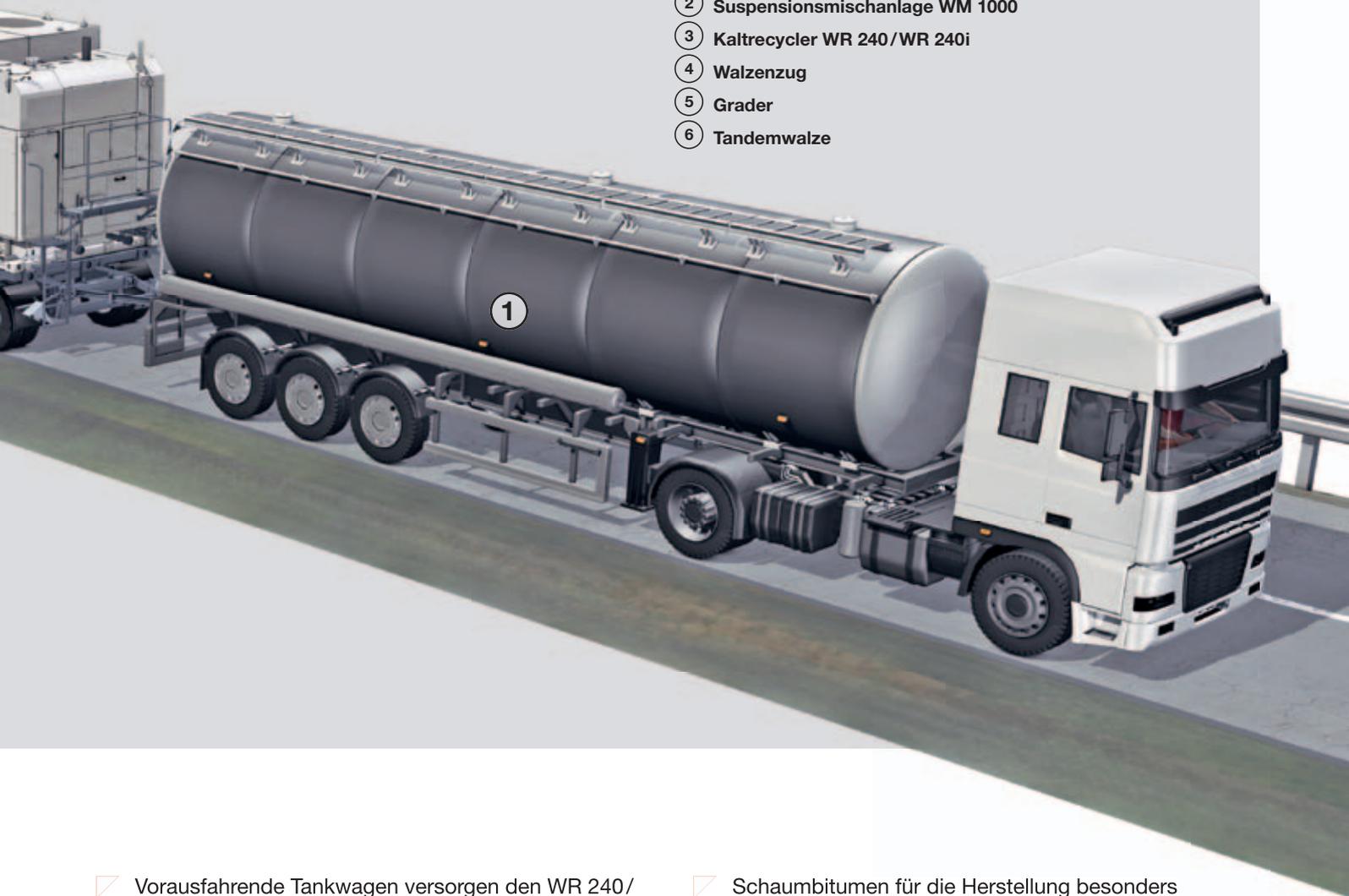
gang fräst der Kaltrecycler mit dem Fräs- und Mischrotor marode Asphaltbefestigungen auf, granuliert sie, sprüht Bindemittel und Wasser exakt dosiert hinzu und vermischt das Ganze. Die an Ort und Stelle hergestellten, neuen Tragschichten zeichnen sich anschließend durch sehr hohe Tragfähigkeit aus.

**i Kaltrecycling**

Nutzen Sie Ihr Smartphone für weitere Informationen.



- ① Bitumentankwagen
- ② Suspensionsmischanlage WM 1000
- ③ Kaltrecycler WR 240/WR 240i
- ④ Walzenzug
- ⑤ Grader
- ⑥ Tandemwalze



▢ Vorausfahrende Tankwagen versorgen den WR 240/WR 240i über angekoppelte Schlauchleitungen mit Wasser und verschiedenen Bindemitteln.

▣ Wasser, Suspension, Bitumenemulsion oder Schaumbitumen werden über mikroprozessorgeregelte Einsprühleisten in den Mischraum eingedüst.

▢ Schaumbitumen für die Herstellung besonders stabiler Tragschichten wird im Kaltrecycler erzeugt.

▣ Der WR 240/WR 240i saniert Fahrbahnen „in-situ“ – schadhaftes Material muss also weder entsorgt noch neues herangeschafft werden.

# Hochwertiges Kaltrecycling mit Zement

## Pulverisieren



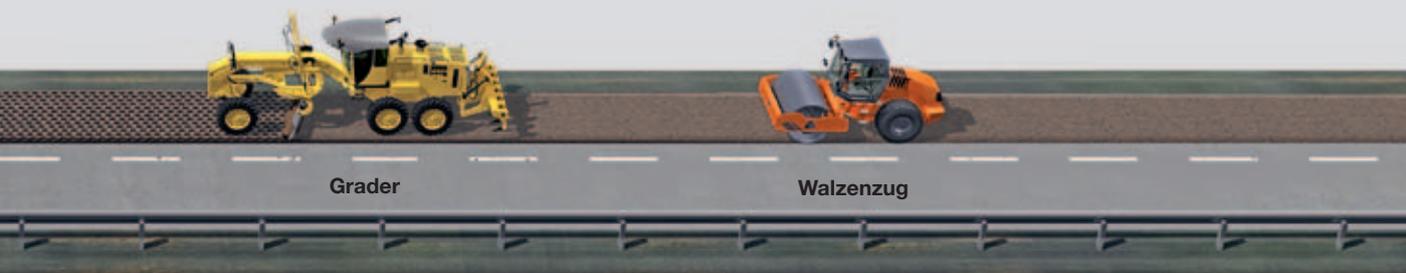
## Recycling mit Zementvorstreuung



## Recycling mit Zementsuspension



Der WR 240/WR 240i pulverisiert mit seinem leistungsstarken Fräs- und Mischrotor die beschädigten Asphaltsschichten mit Teilen des Unterbaus ohne Bindemittelzusätze. Während ein Grader die Profilierung des so aufbereiteten, homogenen Granulats ausführt, nehmen verschiedene Hamm Walzen dessen Verdichtung vor.



Grader

Walzenzug

Zur Herstellung einer hydraulisch gebundenen Tragschicht legt ein Streumaster Bindemittelstreuer eine Schicht Zement vor, gefolgt von einem Wassertankwagen. Der leistungsstarke Fräs- und Mischrotor des WR 240/WR 240i granuliert die beschädigten Schichten. Gleichzeitig werden Zement und eingesprühtes Wasser eingemischt. Während ein Grader die Feinprofilierung des aufbereiteten, homogenen Baustoffs ausführt, nehmen verschiedene Hamm Walzen dessen Verdichtung vor.



Walzenzug

Grader

Tandemwalze

Gummiradwalze

Zur Herstellung einer hydraulisch gebundenen Tragschicht fährt eine Wirtgen Suspensionsmischanlage WM 1000 vor, die den WR 240/WR 240i mit Zement-Wasser-Suspension versorgt. Der leistungsstarke Fräs- und Mischrotor granuliert die beschädigten Schichten. Gleichzeitig wird Suspension über eine Einsprühleiste eingesprüht. Während ein Grader die Feinprofilierung des aufbereiteten, homogenen Baustoffs ausführt, nehmen verschiedene Hamm Walzen dessen Verdichtung vor.



Walzenzug

Grader

Tandemwalze

Gummiradwalze

# Hochwertiges Kaltrecycling mit Emulsion

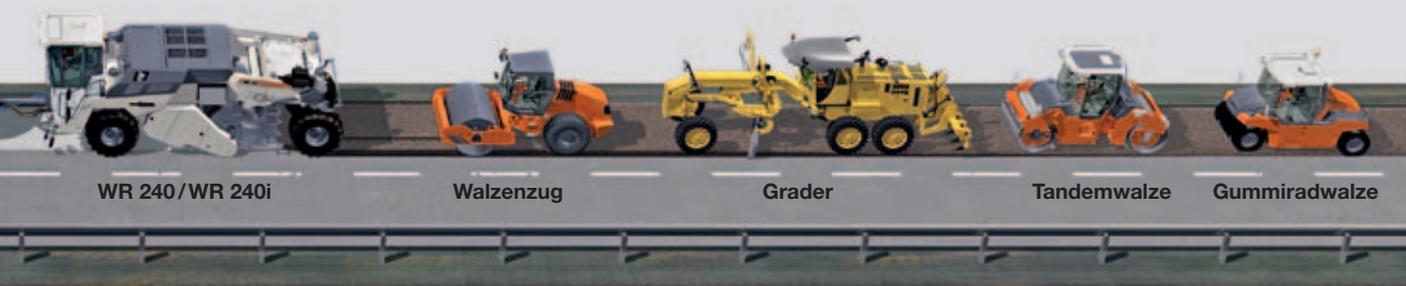
Recycling mit vorgestreutem Zement und Emulsion



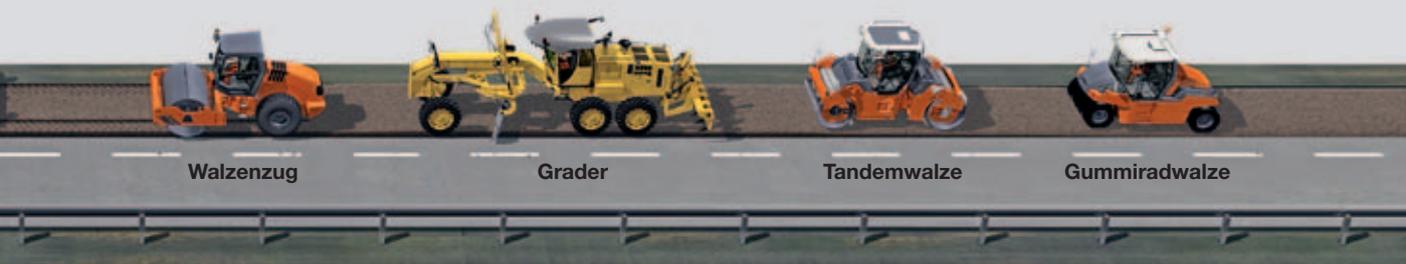
Recycling mit Zementsuspension und Emulsion



Ein Streumaster Bindemittelstreuer legt geringe Mengen Zement vor, gefolgt von einem Wasser- sowie einem Emulsionstankwagen. Der leistungsstarke Fräs- und Mischrotor des WR 240/WR 240i granuliert die beschädigten Schichten. Gleichzeitig wird der vorge-streute Zement eingemischt und über zwei separate mikroprozessorgesteuerte Einsprühleisten werden Emulsion und Wasser in den Mischraum eingesprüht. Während ein Grader die Feinprofilierung des aufbereiteten, homogenen Baustoffs ausführt, nehmen verschiedene Hamm Walzen dessen Verdichtung vor.



Ein Emulsionstankwagen fährt vor, gefolgt von einer Wirtgen Suspensionsmischanlage WM 1000. Emulsionstankwagen und Suspensionsmischanlage versorgen den WR 240/WR 240i mit den Bindemitteln für die Aufbereitung der sanierungsbedürftigen Fahrbahn. Der leistungsstarke Fräs- und Mischrotor des WR 240/WR 240i granuliert die beschädigten Schichten. Gleichzeitig werden über zwei separate, mikroprozessorgesteuerte Einsprühleisten Suspension und Emulsion in den Mischraum eingesprüht. Während ein Grader die Feinprofilierung des aufbereiteten, homogenen Baustoffs ausführt, nehmen verschiedene Hamm Walzen dessen Verdichtung vor.



# Hochwertiges Kaltrecycling mit Schaumbitumen

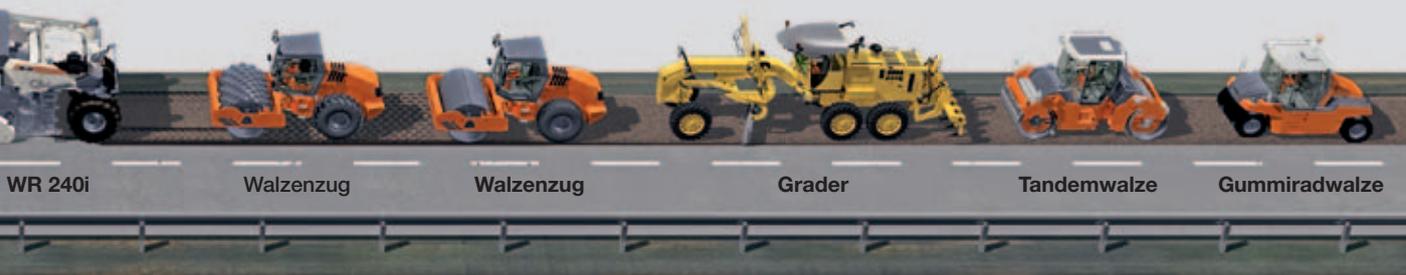
Recycling mit vorgestreutem Zement und Schaumbitumen



Recycling mit Zementsuspension und Schaumbitumen



Ein Streumaster Bindemittelstreuer legt geringe Mengen Zement vor, gefolgt von einem Wasser- sowie einem Bitumentankwagen. Der leistungsstarke Fräs- und Mischrotor des WR 240/WR 240i granuliert die sanierungsbedürftigen Schichten. Gleichzeitig wird der vorgestreute Zement eingemischt und über zwei mikroprozessorgesteuerte Einsprühleisten werden Schaumbitumen und Wasser eingesprüht. Schaumbitumen wird dabei in Expansionskammern erzeugt – durch Eindüsen geringer Mengen Wasser und Druckluft in heißes Bitumen. Das Heißbitumen schäumt dann schlagartig auf ein Vielfaches seines Volumens auf und verteilt sich gleichmäßig in dem aufzubereitenden Mineralgemisch. Während ein Grader die Feinprofilierung des aufbereiteten, homogenen Baustoffs ausführt, nehmen verschiedene Hamm Walzen dessen Verdichtung vor.



Ein Bitumentankwagen fährt vor, gefolgt von einer Wirtgen Suspensionsmischanlage WM 1000. Bitumentankwagen und Suspensionsmischanlage versorgen den WR 240/WR 240i mit den Bindemitteln für die Aufbereitung der sanierungsbedürftigen Fahrbahn. Der leistungsstarke Fräs- und Mischrotor des Recyclers granuliert die beschädigten Schichten. Gleichzeitig werden über zwei mikroprozessorgesteuerte Einsprühleisten Schaumbitumen und Wasser-Zement-Suspension eingesprüht. Während ein Grader die Feinprofilierung des aufbereiteten, homogenen Baustoffs ausführt, nehmen verschiedene Hamm Walzen dessen Verdichtung vor.



# Die Mensch-Maschine-Interaktion im Fokus





# Ergonomie – von Grund auf neu durchdacht



## Ergonomie wirkt leistungsfördernd

/// Perfekte Ergonomie ist bei modernen Baumaschinen nicht mehr wegzudenken. Und gerade hier hat der WR 240/WR 240i einiges zu bieten. Prunkstück ist der anatomisch geformte, feder- und luftgedämpfte Fahrersitz. Er ist an unterschiedlichste Körpergrößen anpassbar und garantiert über Stunden eine perfekte Sitzposition. Zudem

sind in beide Armkonsolen ergonomisch geformte Bedienelemente integriert – ihre griffgünstige Anordnung erlaubt intuitive Bedienung. Der komplette Fahrersitz inklusive Armkonsolen und Lenksäule lässt sich nach Belieben um 90° drehen. So hat der Bediener auch hier in entspannter Körperhaltung beste Sicht in den rückwärtigen Raum.

## Individuelle Einstellmöglichkeiten



Das Farbdisplay an der Lenksäule ist im direkten Blickfeld des Bedieners positioniert ▼

▲ Um 90° drehbarer Fahrersitz – keine unnötigen Bewegungen beim Blick auf die Nullkante

Auf der rechten Armkonsole liegt der Multifunktionsjoystick optimal in der Hand ▶



- Alle wichtigen Maschinenfunktionen sind im Multifunktionsjoystick der rechten Armkonsole logisch zusammengefasst und mit Leichtigkeit ausführbar.
- Die übersichtlich strukturierten Bedienelemente und die Bediendisplays befinden sich griffgünstig im direkten Bedienerblickfeld.

- Die Lenksäule lässt sich zum bequemen Einstieg aufschwenken und ist in der Neigung auf den jeweiligen Bediener einstellbar.
- Die ergonomisch gestaltete Kabine sorgt täglich für hohes Leistungsvermögen des Bedieners – und auf lange Sicht für Gesundheit und geringe Ausfallzeiten.

# Erfolg braucht Raum und Komfort, um sich zu entfalten



◀ Ein Blick in die Kabine:  
großzügige Platzverhältnisse  
plus komfortable Ausstattung

Dachluke, Luftdüsen und Rollos  
sind nach Bedarf einstellbar ▼



## Komfortkabine für lange Arbeitstage

/// Komfort ist ein Wirtschaftlichkeitsfaktor! Aus diesem Grund haben wir dem Arbeitsplatz des Maschinenbedieners besondere Beachtung geschenkt. Viel Platz für Bewegungsfreiheit, komfortables Interieur und angenehme Temperaturen im Inneren kennzeichnen die schallisolierte Großraumkabine des WR 240/WR 240i. Ein bequemer Fahrersitz, ein leistungsstarkes Klima- und Heizungs-

system, serienmäßige Kühlbox, CD-Radio, hintergrundbeleuchtete Bedienelemente sowie viele Ablagemöglichkeiten sind nur einige Ausstattungsmerkmale. Sie erleichtern die Arbeit des Bedieners, steigern dessen Wohlbefinden und Leistungsfähigkeit und damit auch Tag für Tag die Produktivität der gesamten Maschine.



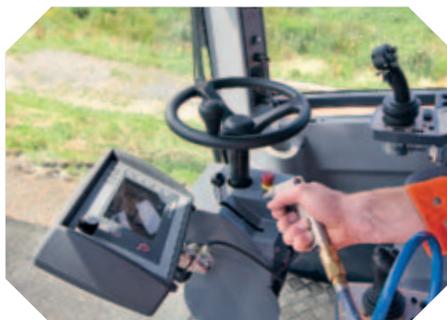
◀ Die 12V-/24V-DC-Steckdose liefert Strom für Elektrogeräte

▼ Separater Druckluftanschluss für die einfache Kabinenreinigung

Eine Innenausstattung, die sich bezahlt macht



▲ Auch ein CD-Radio ist mit an Bord



... mit werkzeuglos austauschbaren Filtern ▼

► Zu jeder Jahreszeit wohlfühlen – leistungsfähige Klimaanlage ...



- ▶ Die Kabine ist nach den weltweit anerkannten Sicherheitsnormen ROPS/FOPS getestet und bietet dem Bediener durch ihre Konstruktion höchste Sicherheit.
- ▶ Ein Druckluftanschluss in Kabinennähe sowie eine Luftpistole mit langem Spiralschlauch stellen eine unkomplizierte Kabinenreinigung sicher.

- ▶ Eine mobile 12-Volt-Aktiv-Kühlbox ist serienmäßig mit an Bord des WR 240/WR 240i.
- ▶ Wohlbefinden, höhere Leistungsbereitschaft und eine geringere Fehlerquote des Bedieners sorgen nachhaltig für einen effizienteren Baumaschineneinsatz.

# Schnelle On-Board-Diagnose



## Hightech-Diagnosetechnik steigert die Produktivität

/// Modernste Messtechnik ist konventionellen, manuellen Verfahren weit überlegen. Wir haben dem WR 240/WR 240i Hightech-Diagnosetechnik mit auf den Weg gegeben. Damit sind Wartungsdiagnose, Parameter-einstellungen oder Fehlersuche mühelos über das Steuerungsdisplay in der Kabine möglich. Die automatische Selbstdiagnose der Maschine überwacht selbsttätig Venti-

le, Sensoren und Steuerungskomponenten. Zahlreiche, gut visualisierte Anzeigeseiten informieren schnell und präzise über den Zustand der Maschine. Außerdem reduzieren ausgedehnte Serviceintervalle sowie das intelligente Wartungskonzept den Wartungsaufwand. Kurzum: Für höchstmögliche Einsatzbereitschaft des WR 240/WR 240i ist gesorgt.

## Optimale Maschinen- verfügbarkeit



Der Ölstand kann mühelos vom  
Boden aus begutachtet werden ▼

▲ Diagnose und Parameter-  
einstellungen erfolgen über  
das Steuerungsdisplay

Nach Öffnen der Motorhaube  
ist der direkte Zugang zu  
Motorraum, Hydraulikanlage,  
Luftfilter und Pumpen möglich ▶



- Extra lange Serviceintervalle von 500 Betriebsstunden steigern Produktivität und Wirtschaftlichkeit.
- Die wenigen Wartungspunkte sind übersichtlich angeordnet und entweder vom Boden aus oder über Aufstiegsleitern gut erreichbar.

- Weit öffnende Serviceklappen und Motorhaube lassen dem Bediener viel Platz bei Durchführung der Wartungstätigkeiten.
- Praktische, abschließbare Staufächer mit viel Platz für das umfangreiche Werkzeugpaket, Meißeleimer, Ersatz- und Verschleißteile sind mit an Bord.

# Mehr sehen – mehr Produktivität



◀ Große Glasflächen sowie zahlreiche Spiegel bieten beste Sicht

Um z.B. an einem vorausfahrenden Recyclingzug vorbeizuschauen, wird die Kabine hydraulisch weit nach rechts verfahren ▼



## Kantenbündiges Arbeiten problemlos möglich

/// Gute Sicht ist unabdingbar für sicheres Arbeiten und rasch ablaufende Prozesse. Der WR 240/WR 240i wartet mit einem branchenexklusiven Sichtkonzept auf: Große Glasscheiben auf der linken, vorderen und rechten Kabinenseite sowie eine praxisgerechte Spiegelausstattung ermöglichen besten Überblick über die gesamte Baustelle. Mit Hilfe der über die rechte Maschinenkante hinaus ver-

schiebbaren Großraumkabine und des um 90° drehbaren Fahrersitzes ist die Sicht auf die gesamte rechte Arbeitskante frei. Somit ist kantenbündiges Arbeiten ohne aufwändige Nacharbeiten kein Problem mehr. Kurzum: Die optimalen Sichtverhältnisse für den Bediener steigern auf jeder Baustelle die Produktivität und maximieren den Gewinn.

**i Sicht**

Nutzen Sie Ihr Smartphone für weitere Informationen.



▲ Wenn der Bediener bei seitlich ausgefahrener Kabine seinen Sitz um 90° dreht, ...

... erhält er einen ungestörten Blick auf die rechte Maschinenarbeitskante ▶



➤ Dank der guten Sicht auf die rechte Maschinenarbeitskante kann an Randeinfassungen von Fahrbahnen optimal präzise recycelt werden.

➤ Ebenso erlaubt die gute Sicht auf die rechte Arbeitskante exakte Überlappungen bei Bodenstabilisierungsarbeiten.

➤ Die ausgefeilte Scheibenwischeranordnung sowie die Antibeschlagfunktion der Klimaanlage verbessern die Sichtverhältnisse bei Bedarf zusätzlich.

➤ Das rechte Seitenfenster lässt sich wahlweise in mehreren, funktionalen Stellungen arretieren.

# Viele Augen sehen mehr als zwei



## Vorbildliche Kameraausstattung

/// Kamerasysteme entwickeln sich zunehmend zu einer wichtigen Unterstützung bei der Beobachtung von Betriebs- und Verfahrensabläufen an Maschinen, bei denen gute Sicht ein Muss ist. Kameralösungen des Wirtgen WR 240/WR 240i geben dem Maschinenbediener die Augen, die er zusätzlich braucht, um Einblicke in

schlecht einsehbare, jedoch bedeutende Situationen zu erhalten. Schon in der Basisversion ist beim WR 240/WR 240i eine Rückfahrkamera mit an Bord. Optional kann die Kameraausrüstung aber auch zu einem Komplettpaket bestehend aus vier über die Maschine verteilten Kameras erweitert werden.

## Serienmäßig mit Heckkamera



◀ Die Heckkamera liefert Bilder von dem, was sich hinter der Maschine abspielt



▲ Bei Einlegen des Rückwärtsganges zeigt das Steuerungsdisplay direkt das Heckkamerabild an

Die Bildanzeige erfolgt über das Steuerungsdisplay – automatisch mit Rückfahrassistent ▶



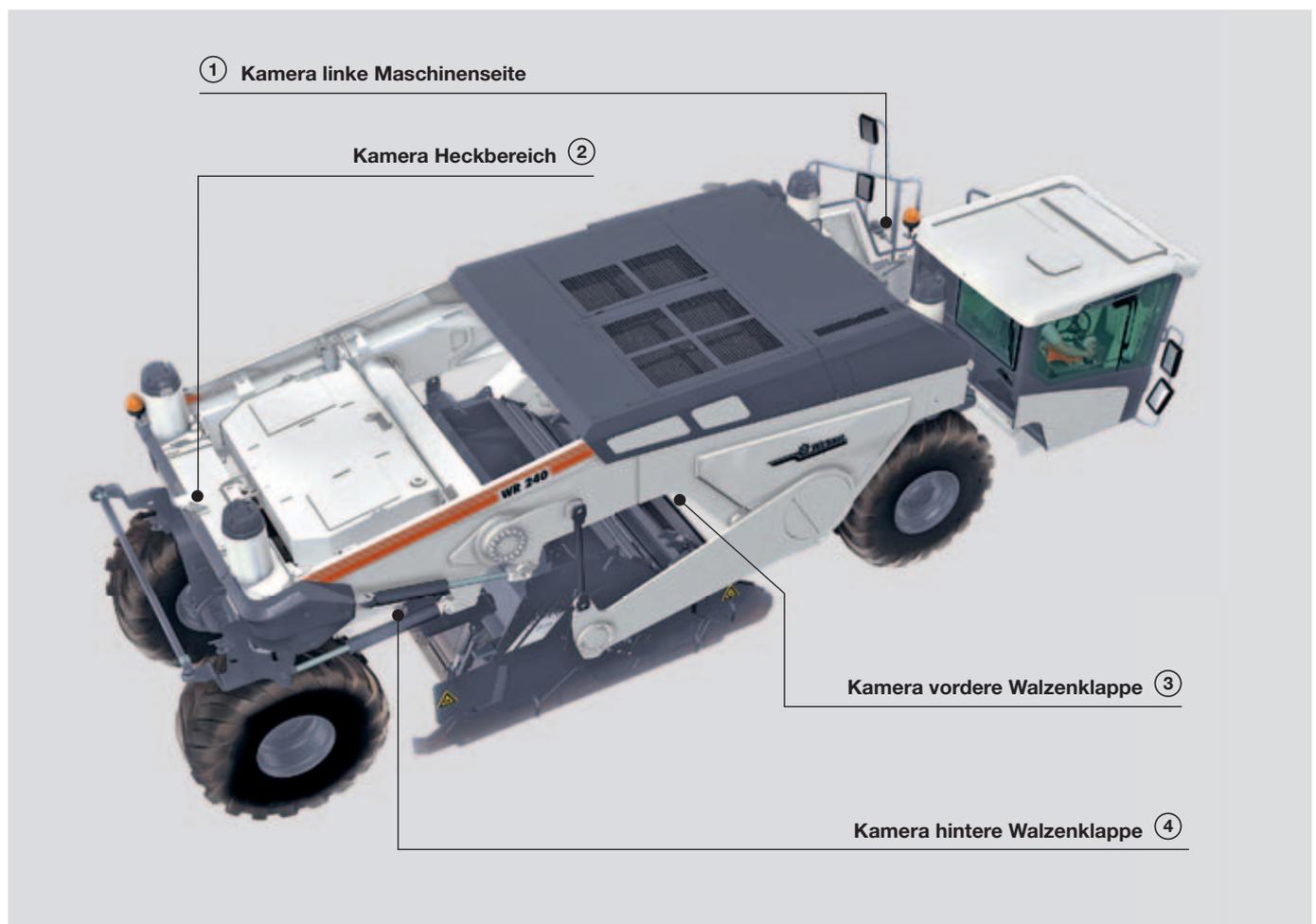
➤ Bereits in der Grundausstattung gewährleistet eine Heckkamera die Sicht hinter den WR 240/WR 240i.

➤ Das multifunktionale Steuerungsdisplay an der Lenksäule schaltet bei Rückwärtsfahrt automatisch auf Kameramodus um.

➤ Die Bilddarstellung auf dem Display erfolgt in bestechender, farbiger Bildqualität und hoher Auflösung.

➤ Der Rückfahrassistent denkt mit – er unterstützt den Bediener durch Fahrassistentenlinien bei Rückwärtsfahrten.

# Beste Sicht dank umfassendem Kamerasystem



## Einblick in die entscheidenden Bereiche

/// Auf Kundenwunsch lässt sich sogar ein System aus insgesamt vier farbigen, hochauflösenden Kameras an der Maschine anbringen – am Maschinenheck, an der linken Maschinenseite sowie unterseitig an der vorderen und hinteren Walzenklappe. Bei Einsatz mehrerer Kameras wird ein weiteres Display zur Anzeige des Kamerabildes

installiert. Das Anwählen des jeweiligen Kamerabildes erfolgt bequem per Joystick. Die komplette Einsicht in wichtige Arbeitsprozesse und -bereiche wie das Nähern an Hindernisse oder die Begutachtung des Arbeitsergebnisses hat Vorteile: Sie bewirkt im Endeffekt ein deutliches Plus an Leistung, Wirtschaftlichkeit und Qualität.

### Übersicht Kameras:



① Kamera linke Maschinenseite



② Kamera Heckbereich



Zusatzdisplay



③ Kamera vordere Walzenklappe



④ Kamera hintere Walzenklappe

Noch mehr Sicht  
und Fahrkomfort



Die Kameras lassen sich manuell  
über den Joystick umschalten ▲

◀ Vier Kameras bieten perfekte Sicht  
und höchsten Fahrkomfort

- Die Kamera der linken Maschinenseite dient z.B. für zügiges, präzises Annähern an seitliche Begrenzungen.
- Die Kamera der vorderen Walzenklappe zeigt Hindernisse oder vorgestreute Bindemittel und erlaubt genaues Überlappen mit der Arbeitskante sowie präzises Ansetzen.
- Die Kamera der hinteren Walzenklappe zeigt, wann Hindernisse in der Spur überwunden sind, und dient zur qualitativen Beurteilung des abgelegten Materials.
- Die großen Erfassungswinkel aller Kameras bieten umfassende Sichtfelder – Kamerabilder werden stets seitenrichtig auf dem Display angezeigt.

# Perfekte Sichtverhältnisse zu jeder Tageszeit



Der WR 240/WR 240i verfügt über starke Beleuchtung ▲

„Welcome-and-Go-home-Licht“-  
Funktion: Bei Erreichen bzw.  
Verlassen des WR 240/WR 240i  
lässt sich das Maschinenumfeld  
durch LED-Leuchten erhellen ▼



## Maximale Leistung auch bei Nacht

/// Termindruck nimmt auf Baustellen heutzutage keine Rücksicht mehr auf widrige Witterungsverhältnisse, Dunkelheit oder Nachtzeit. Hier bewährt sich das intelligente Beleuchtungskonzept des WR 240/WR 240i. Die Ausstattung: sechs Arbeitsscheinwerfer an der Kabinenfront – optional in LED-Ausführung –, je zwei Scheinwerfer an der

linken und rechten Seite, zwei Kurvenlichter am Heck und zwei über Magnetfuß frei positionierbare LED-Scheinwerfer. Sie setzen die Hauptarbeitsbereiche der Maschine taghell in Szene. So lässt sich auch noch nach Sonnenuntergang mit maximaler Leistung arbeiten – und der WR 240/WR 240i ist wirtschaftlich stets voll ausgelastet.

# Der WR 240/WR 240i erleichtert Tag für Tag die Arbeit

Auch ein Hochdruckreiniger ist mit an Bord ▶



Schneller fertig



▲ Der Aufstieg zur Großraumkabine wird dem Bediener leicht gemacht

Dank nur 3,0 m Transporthöhe ist der WR 240/WR 240i für alle gängigen Tieflader zugelassen ▶



- Der direkt an den Wassertank angeschlossene Hochdruckreiniger ermöglicht die gründliche Reinigung der Maschine nach getaner Arbeit.
- Sicherheit geht vor: Bei Arbeiten an Motor oder Kühler lassen sich mit wenigen Handgriffen seitliche Geländer hochklappen.
- Dank des großen Dieseltanks sind lange, unterbrechungslose Arbeitsintervalle an der Tagesordnung.
- Leicht zugängliche und optimal positionierte Verzurrpunkte sorgen für einen sicheren Maschinentransport.

Starke Argumente für eine  
völlig neue Leistungsklasse





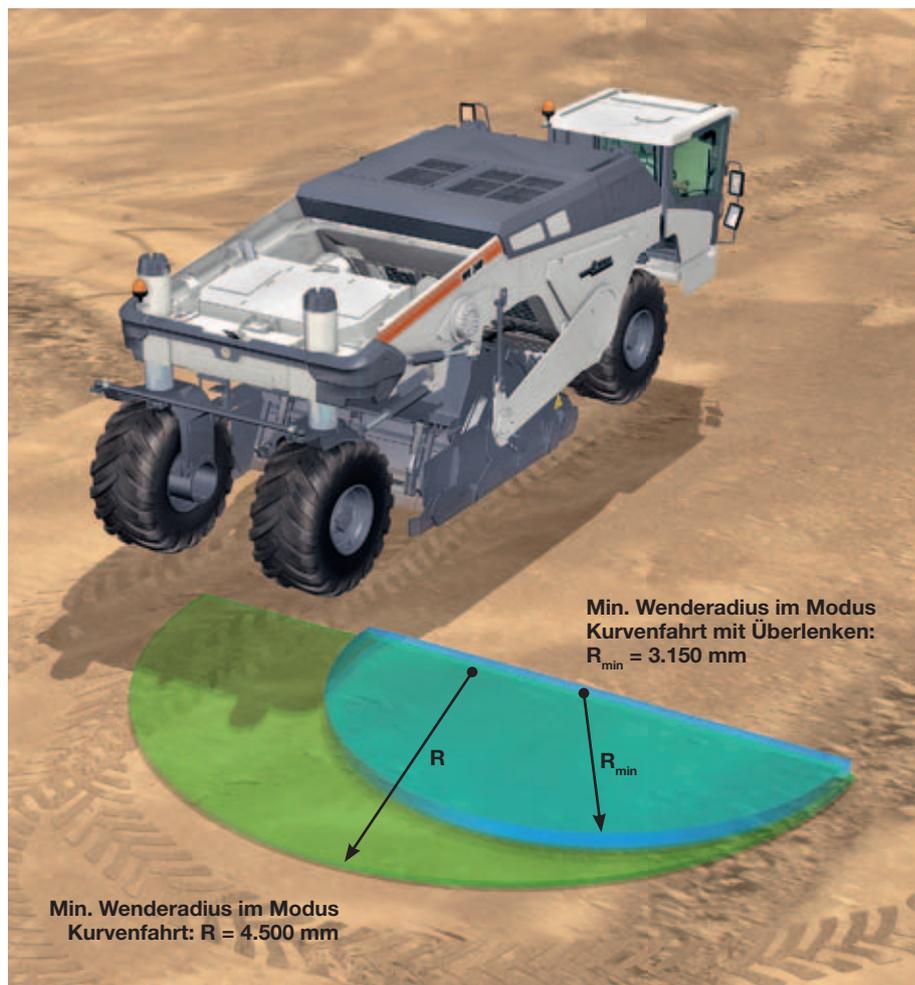
# Praxisgerechte Wendigkeit und spielend leichtes Handling



## Elektronische Lenkung mit drei verschiedenen Lenkmodi

/// Dank seines elektro-hydraulischen „Steer-by-wire“-Lenksystems erfüllt der WR 240/WR 240i alle Voraussetzungen für leichtgängiges, gleichmäßiges Lenken. Der Bediener kann unter drei verschiedenen Lenkmodi wählen: Geradeausfahrt, Hundegang oder Kurvenfahrt. Die Änderung des aktuellen Lenkmodus erfolgt bequem per

Multifunktionsjoystick, der aktuell angewählte Lenkmodus wird stets gut sichtbar angezeigt. Die feinfühligkeit der Lenkung sowie die freie Wahl des Lenkmodus entlasten den Bediener. Dieser kann sich so nicht nur besser auf die optimale Qualität seiner Arbeit konzentrieren, sondern auch erheblich produktiver arbeiten.



- ▮ Jeder der drei Lenkmodi Geradeausfahrt, Hundegang und Kurvenfahrt führt in seinem speziellen Einsatzbereich auf schnellstem Weg zum Ziel.
- ▮ Im Modus Kurvenfahrt realisiert der WR 240/WR 240i bereits einen minimalen Wenderadius von 4.500 mm.

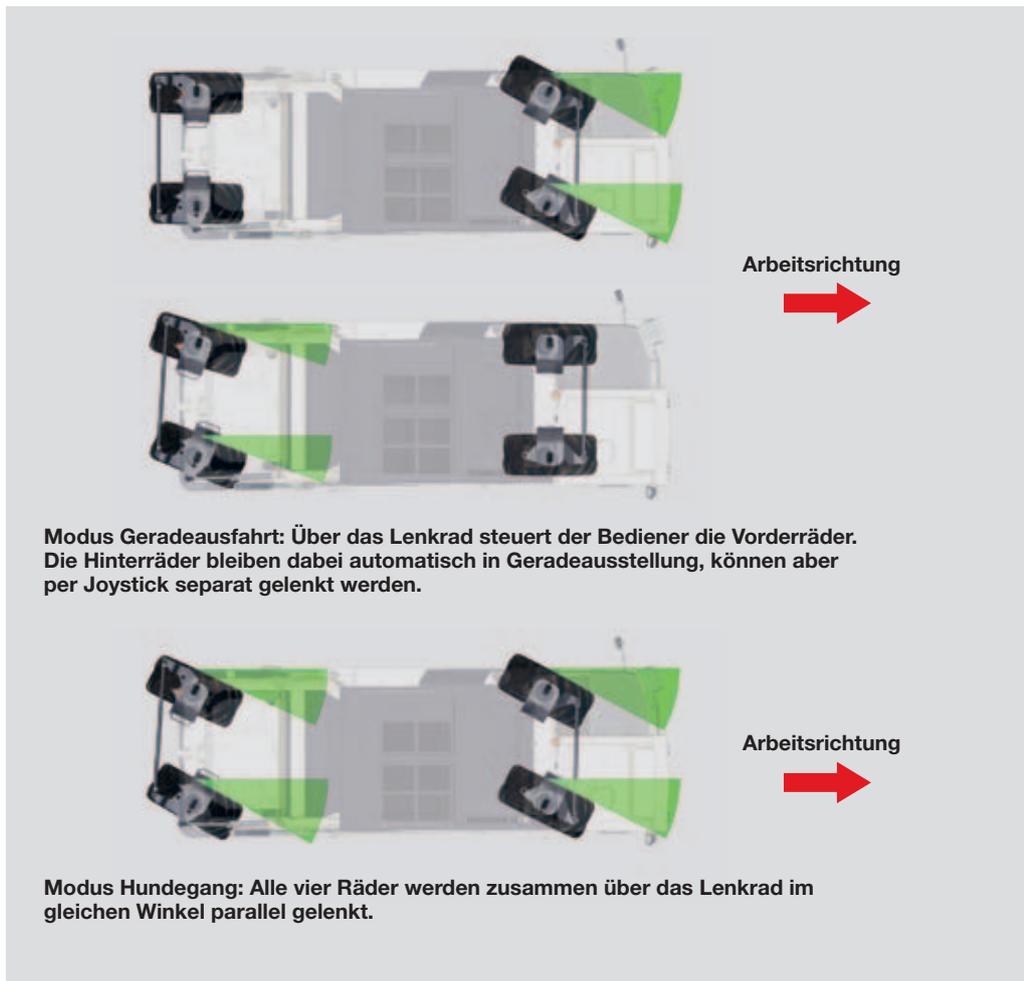
- ▮ Durch die innovative Überlenk-Funktion des Lenkrades werden die Hinterräder noch weiter umgelenkt und der WR 240/WR 240i schafft sogar den extrem kleinen Wenderadius von 3.150 mm. Damit unterbietet er selbst den minimalen Wenderadius gängiger Pkw eindeutig.

# Schnelles Manövrieren auf engem Raum spart Zeit und Geld



▲ Modus Geradeausfahrt

▼ Modus Hundegang



## Lenkmodus „Kurvenfahrt“ mit Überlenken

/// Auf Stabilisierungsbaustellen addiert sich der Zeitaufwand für unzählige Wende- und Rangiermanöver jeden Tag zu einer großen Summe. Der WR 240/WR 240i vollführt jedoch extrem kleine Wendekreise – das spart an jedem Spurende Zeit und erhöht die Produktion. Wie macht der WR 240/WR 240i das? Im Modus „Kurvenfahrt“ werden

Vorder- und Hinterräder synchron mit dem Lenkrad gesteuert und erlauben bereits kleine Wendekreise. Zusätzlich kann der Bediener jedoch die Hinterachse überlenken. Erfolg: Der übergroße Lenkwinkel hinten bewirkt noch kleinere Wendekreise, die sich speziell beim zeitsparenden Wenden und Rangieren auf engstem Raum bezahlt machen.



### Lenkung

Nutzen Sie Ihr Smartphone für weitere Informationen.



**Modus Kurvenfahrt:** Die Vorder- und die Hinterräder werden synchron mit dem Lenkrad gelenkt und ermöglichen kleine Wendekreise.



**Modus Kurvenfahrt – mit Überlenken:** Bei Erreichen eines bestimmten Lenkwinkels können zusätzlich die Hinterräder per Lenkrad eingeschlagen werden. Das Überlenken ermöglicht noch kleinere Wendekreise.



Modus Kurvenfahrt ▲

Modus Kurvenfahrt – mit Überlenken ▼



- ▮ Ist der Modus „Geradausfahrt“ aktiviert, so bleiben die Hinterräder unabhängig von den gelenkten Vorder­rädern in Geradeausstellung.
- ▮ Der Modus „Geradausfahrt“ wird in der Regel beim Arbeitsprozess angewählt.

- ▮ Im Modus „Hundegang“ werden alle vier Räder zu­sam­men über das Lenkrad im gleichen Winkel parallel gelenkt.
- ▮ Der WR 240/WR 240i lässt sich so schräg, schnell und platzsparend an die Schnittkante fahren.

# Leichtes Spiel in schwerem Boden



## Optimale Traktionseigenschaften dank Allradantrieb

/// Das Zauberwort für leistungsstarkes Stabilisieren auf tiefen, morastigen Böden heißt Traktion. Davon hat der WR 240/WR 240i mehr als genug. Extra große, griffige Reifen bringen die Antriebskraft des ohnehin starken Motors wirkungsvoll in den Boden. Der bissige Allradantrieb sorgt für permanent maximale Traktion jedes der einzeln hydro-

statisch angetriebenen Räder. Den Maschinenvorschub steuert lastabhängig die automatische Leistungsregelung, sie macht das Ein- und Ausschalten der Differenzialsperre überflüssig. Fazit: Der WR 240/WR 240i ist das ideale Gerät für das Einmischen von Bindemitteln auf schwierigen Böden.



◀ Selbst tiefer, nasser Boden ist mit Allradantrieb kein Problem

▼ Der Allradantrieb verteilt die Antriebskraft gleichmäßig auf alle vier Räder

Festfahren fast unmöglich



- ▶ Die optimal ausgelegte Gewichtsverteilung der Maschine ermöglicht eine gleichmäßige Traktion.
- ▶ Der zuschaltbare hydraulische Mengenteiler stellt eine gleichmäßig hohe Traktion auf jedem Untergrund sicher.

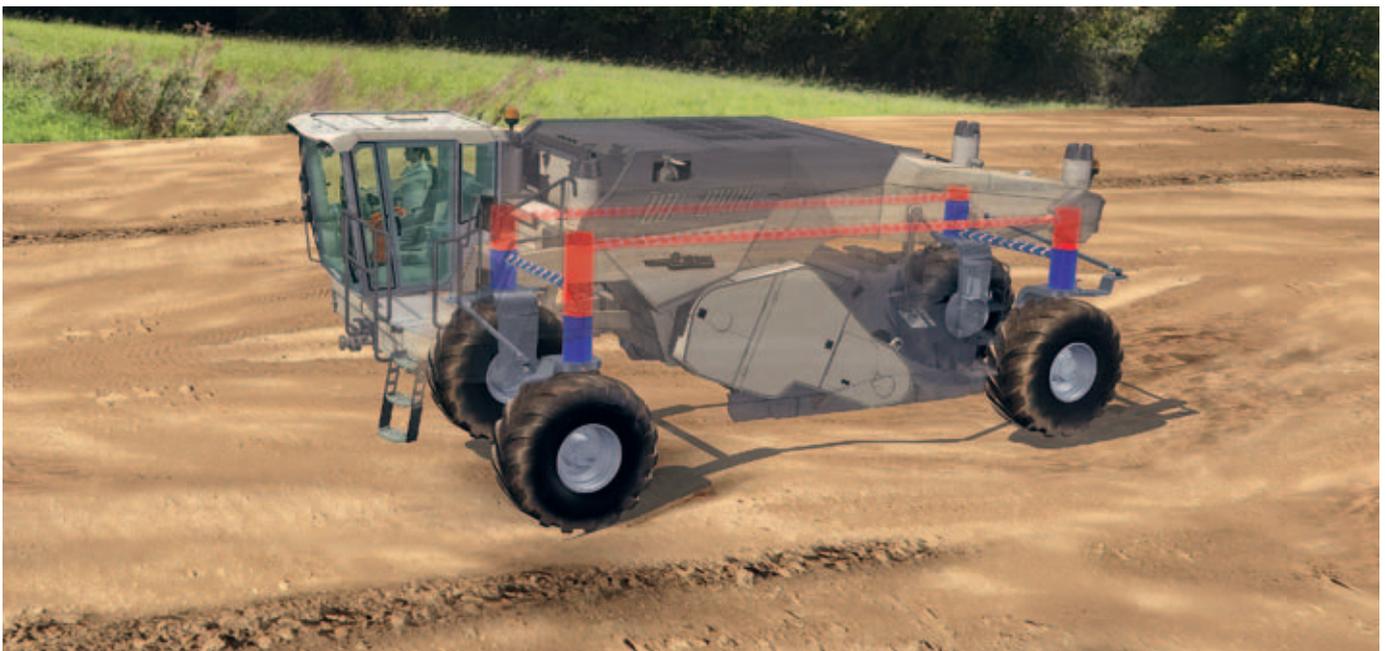
- ▶ Die Fahrgeschwindigkeit ist sowohl im Arbeitsprozess als auch im Transportmodus vom Stillstand bis zur Höchstgeschwindigkeit stufenlos verstellbar.
- ▶ Die mechanische Parkbremse sichert die Maschine im abgestellten Zustand.

# Stabiles Fahrverhalten und große Bodenfreiheit im Gelände



◀ Das Hubsäulenkonzept mit 500 mm Hub ermöglicht großen Pendelhub sowie große Bodenfreiheit

Der WR 240/WR 240i kompensiert Bodenunebenheiten ohne Schwierigkeiten ▶



## Optimale Maschinenstabilität bei tiefen Bodenwellen

/// Der WR 240/WR 240i überwindet auch größere Bodenunebenheiten mit Leichtigkeit und bleibt dabei stets gerade ausgerichtet. Wichtige Hilfen für das stabile Maschinengleichgewicht sind die automatische 4-fach-Pendelachse sowie der elektronische Querneigungssensor. Mit Hilfe des Sensors kann der WR 240/WR 240i horizontal zur Oberfläche oder in erforderlicher Neigung arbeiten.

Das praxiserprobte Hubsäulenkonzept mit 4-fach-Pendelung gleicht dabei starke Bodenunebenheiten schnell und dynamisch aus. So ist der Rotor auf der linken und rechten Seite immer in gewünschter Tiefe und sorgt für präzise Arbeitsergebnisse. Aber auch der Bediener profitiert – er arbeitet entspannt bei hohem Fahrkomfort.



### Geländegängigkeit

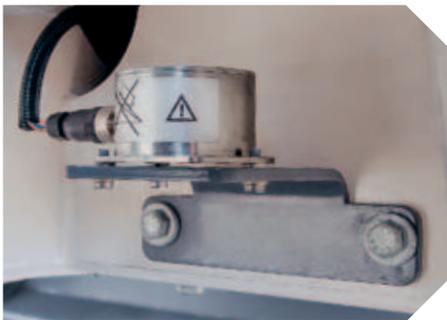
Nutzen Sie Ihr Smartphone für weitere Informationen.



Die komplette Neigungsverstellung erfolgt bequem mit dem linken Joystick



Die Maschine stets gerade ausgerichtet



Der Querneigungssensor dient zur Regelung und Einhaltung der gewünschten Querneigung

Funktion „Wanken“: Mit nur einem Handgriff richtet sich die Maschine horizontal aus



- Das durchdachte Hubsäulenkonzept ermöglicht große Bodenfreiheit und somit optimales Fahrverhalten auch auf sehr tiefem Boden.
- Zur idealen Anpassung an die jeweiligen Baustellenbedingungen lassen sich die Räder paarweise links, rechts, vorne oder hinten in der Höhe verstellen.
- Beim Fahren im Gefälle quer zur Fahrtrichtung kann der Bediener die Maschine über die Funktion „Wanken“ in die angenehmere horizontale Lage ausrichten.
- Die gute Steigfähigkeit des WR 240/WR 240i ist ein großer Vorteil beim Anlegen von Böschungen bzw. auf Baustellen mit großer Hangneigung.

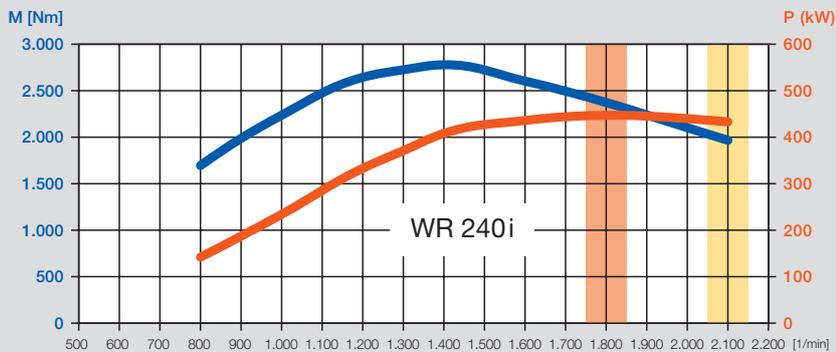
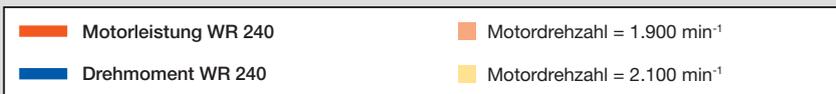
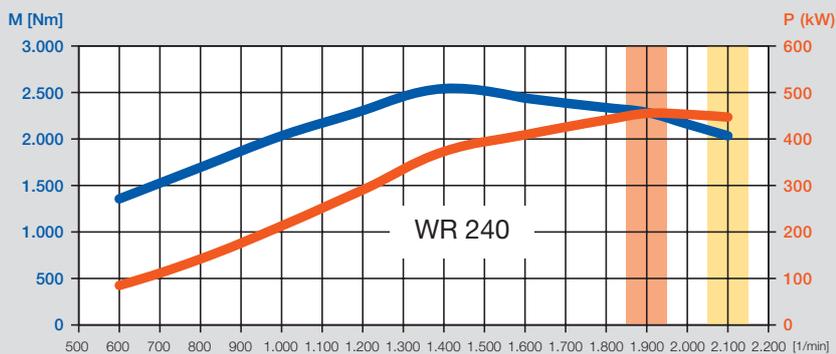
# Überlegene Motortechnik



## Für harte Jobs und sparsames Arbeiten

**//** Der moderne, durchzugstarke Dieselmotor des WR 240/WR 240i ist prädestiniert für kräftezehrende Stabilisierungs- und Recyclingmaßnahmen. Aber er schuftet auch mit Köpfchen, denn das intelligente, vollelektronische Motormanagement optimiert die Motorleistung: Das Drehmoment verbleibt bei extremer Motordrücke auf konstant

hoher Stufe. Bei Bedarf steht dank großer Drehmomentreserven weiteren Leistungssteigerungen nichts im Wege. Die automatische Drehzahl Anpassung reduziert den Dieselverbrauch. Und selbstverständlich genügt die Motortechnik des WR 240/WR 240i auch den aktuellen Ansprüchen der Abgasnachbehandlung.



Alle aktuellen Abgasnormen im Griff



Die schalldämmte Motorhaube lässt sich mühelos öffnen

Optimale Charakteristik des Motors vom WR 240 und vom WR 240i: Bei erhöhter Belastung wird die Drehzahl gedrückt und das Drehmoment steigt bei annähernd konstanter Leistung an

- Die Motortechnik des WR 240 erfüllt die Abgasgesetze bis EU Stage 3a / US Tier 3 oder niedriger.
- Der WR 240i mit neuester Motortechnik für niedrigste Umweltemissionen erfüllt die strengen Anforderungen der Abgasstufe EU Stage 3b / US Tier 4i.
- Der last- und temperaturabhängige Lüfter sorgt für geringe Geräuschemissionen und reduzierten Dieselverbrauch.
- Bedienpersonal und Umwelt werden durch eine effektive Motorschalldämmung geschützt.

# Effektiver Fräswalzenantrieb



## Auf kürzestem Weg zum Erfolg

**///** Aus Motorkraft wird Produktivität: Der direkte, mechanische Antrieb des WR 240/WR 240i verwandelt starke Motorleistung in ebenso starke Fräs- und Mischleistung. Dank großer Umschlingungswinkel mit den Riemenscheiben überträgt das robuste Kraftband die Motorleistung mit minimalen Leistungsverlusten auf das

Walzengetriebe und stellt so einen hohen Wirkungsgrad sicher. Angenehmer Nebeneffekt des gut durchdachten Antriebskonzepts sind der geringe Kraftstoffverbrauch sowie die einfache Wartung. Und noch etwas: Gleich neun verschiedene Rotordrehzahlen, passend für alle üblicherweise anstehenden Aufgaben, lassen sich nach Bedarf einstellen.

Drehzahl 1/min	 1	 2	 3
	108	120	133
	137	153	169
	154	172	190

Immer die optimale Walzendrehzahl



Per Taster lassen sich von der Kabine aus drei ...  
 ... und durch Positionswechsel der Riemenscheiben insgesamt neun verschiedene Rotordrehzahlen einstellen

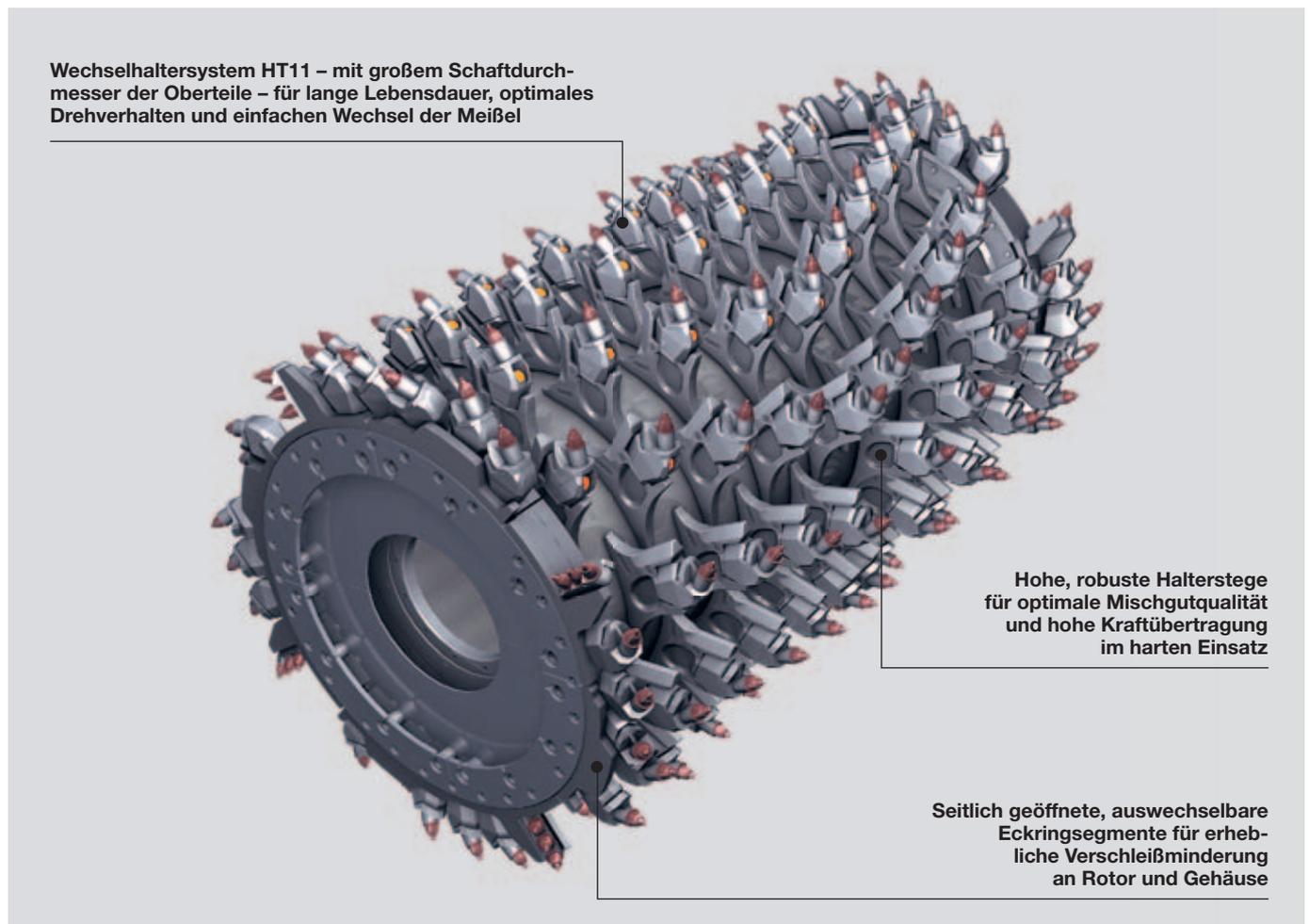
- ▶ Jeder Bodentyp erfordert bestimmte Werte hinsichtlich Vorschub und Walzendrehzahl, um die optimale Mischqualität zu gewährleisten.
- ▶ Über die rechte Armkonsole in der Kabine kann der Bediener mühelos drei verschiedene Walzendrehzahlen anwählen.
- ▶ Durch Umpositionieren der Riemenscheiben lassen sich ebenso drei verschiedene Walzendrehzahlen anwählen.
- ▶ Mit korrekt eingestellter Walzendrehzahl erzielt der Bediener die gewünschte Bodenqualität bei größtmöglichem Vorschub und minimalem Kraftstoffverbrauch.

# Hightech für Top-Qualität: Die Mischung macht's





# Das Herzstück – der ausgereifte Fräs- und Mischrotor



## Für den harten Baustelleneinsatz

/// Frästechnik ist unsere Kernkompetenz, daher ist auch der Fräs- und Mischrotor des WR 240/WR 240i wie aus einem Guss. Egal ob Bodenstabilisierungs- oder Kaltrecyclingarbeiten anstehen, nur ein Rotor erledigt alle Jobs. Seine massive Auslegung fördert ausgeglichenes, stoßfreies Laufverhalten und schont somit die Antriebs-

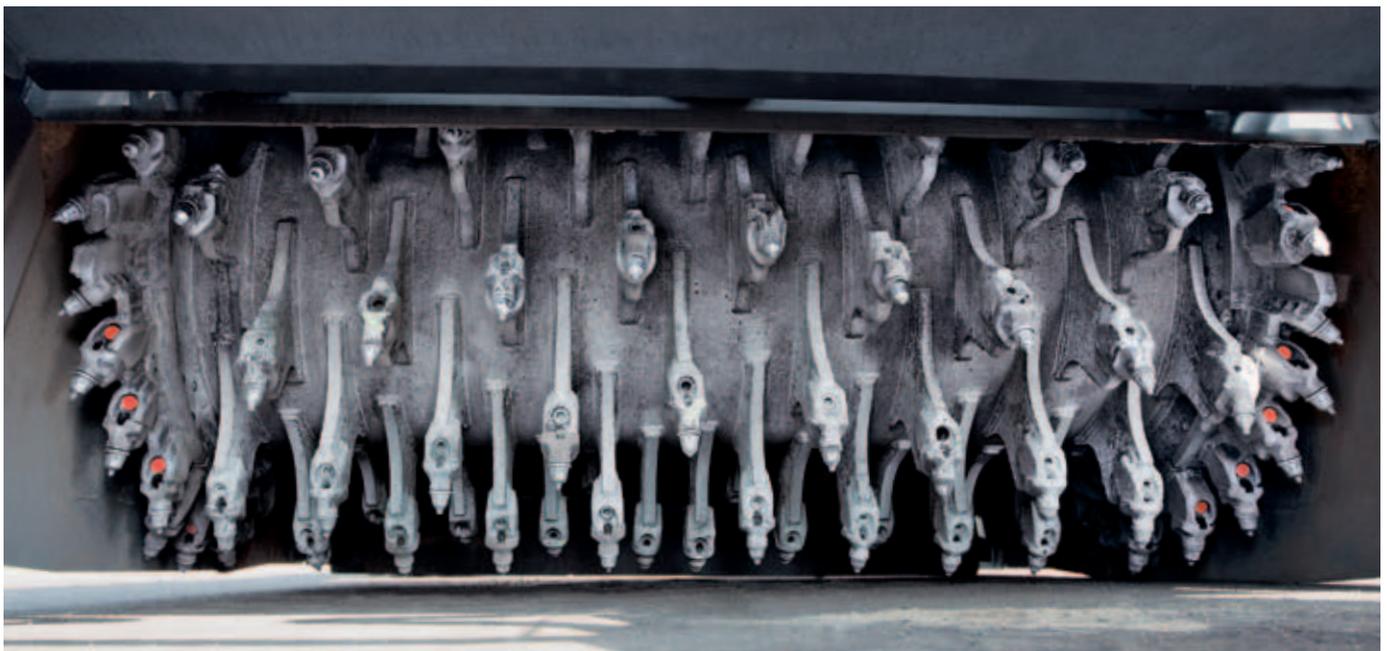
elemente. Optimal bis in den Randbereich angeordnete Meißelhalter auf hohen Stegen garantieren bei jeder Arbeitstiefe eine homogene Vermischung der Baustoffe. Zudem sorgt das verschleißfeste Wechselhaltersystem HT11 für optimales Drehverhalten der Meißel, einfachen Meißelwechsel sowie lange, effektive Arbeitsintervalle.

Der hydraulische Meißelaustrreiber wird bei ausgeschaltetem Dieselmotor betrieben



Einfacher  
Meißelwechsel  
inklusive

Wirtgen Fräs- und Mischrotoren sorgen für hohe Mischgutqualität



- Die hydraulische Walzendrehvorrichtung bringt den Rotor für den Meißelwechsel ohne Kraftaufwand in die für den Bediener ideale Position.
- Die hohen, auf dem Rotor positionierten Halterstege geben dem Baustoffgemisch viel Raum und garantieren eine gute Mischqualität.
- Seitlich geöffnete, abschraubbare Eckringsegmente sorgen für Entspannung im Seitenbereich und somit für geringen Verschleiß von Rotor und Walzengehäuse.
- Die Halterstege sind zudem extra stark ausgelegt und prädestinieren den Rotor für harte Baustelleneinsätze.

# 1a-Mischqualität in jeder Arbeitstiefe



Die vordere, weit öffnende Walzenklappe ist mit einer Brecherleiste ausgestattet, ...



... die je nach gewünschter Stückgröße verstellt werden kann



Der schwenkbare Abstreifer an der hinteren Walzenklappe steht immer im idealen Winkel zur Oberfläche, ...



... um den Boden optimal eben abzuziehen

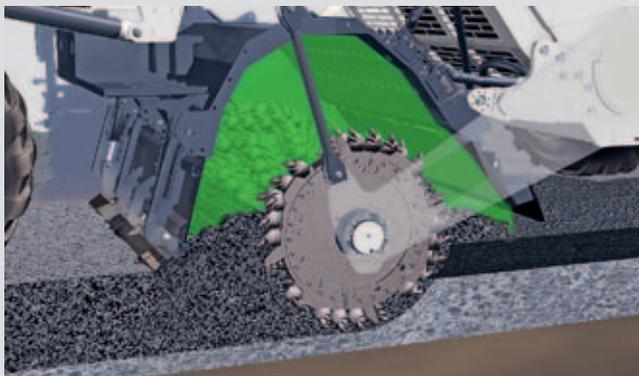
## Hervorragende Mischergebnisse

/// Entscheidenden Beitrag für die hohe Qualität des erzeugten Unterbaus leistet der praxisgerecht konzipierte Mischraum des WR 240/WR 240i. Ganz wichtig: Die Form von Walzengehäuse und -klappen sowie der kraftvolle Fräs- und Mischrotor sind optimal aufeinander abgestimmt. Gleichzeitig wird das Mischraumvolumen durch automatisches Anheben und Absenken des Rotors

jeweils der aktuellen Arbeitstiefe und der jeweiligen Materialmenge angepasst. Diese Vorzüge gewährleisten absolut homogene Mischergebnisse des aufgefästen Materials mit den Bindemitteln. Zudem wird das Mischgut im Walzengehäuse optimal befördert, was den Durchsatz und die Produktivität enorm steigert.



**Kleiner Mischraum bei geringer Arbeitstiefe**



**Großer Mischraum bei großer Arbeitstiefe**

Stets die optimale  
Mischraumgröße



Qualitativ hochwertige Mischungen geben sicheren Halt für später folgende Überbauungen ▲

◀ Bei jeder Arbeitstiefe die optimale Mischraumgröße

- ▮ Die Walzenklappen vorne und hinten dienen zur Abdichtung des Mischraums, zur Materialführung sowie zum Abziehen und Glätten der abgelegten Schicht.
- ▮ Der variable Mischraum wächst mit der Arbeitstiefe und ermöglicht auch bei maximalen Arbeitstiefen höchste Leistung und gute Mischergebnisse.
- ▮ Nach Beendigung der Aushubautomatik fahren die beiden Walzenklappen in ihre vorgewählten Positionen und schützen vor möglichem Steinschlag.
- ▮ Für Kaltrecyclingaufgaben wird die vordere Walzenklappe als Brecherleiste eingesetzt, die je nach Granulierungsgrad verstellt werden kann.

# Automatisierte Prozesse für mehr Leistung und Qualität

Arbeiten ohne  
Zeitverlust

Der Bediener startet per Joystick die „Ansetz- und Aushubautomatik“ ▶



▲ Zuerst senkt sich die Maschine zügig ab

Der Fräs- und Mischrotor fährt in die vorgewählte Position ▶



## Leistungssteigerung auf Knopfdruck

/// Der WR 240/WR 240i Recycler ist mit einer intelligenten Automatik ausgestattet, die die Ansetz- und Aushubvorgänge übernimmt. Sie erleichtert dem Bediener die Arbeit, steigert die Tagesleistung und verbessert die Qualität. Per Multifunktionsjoystick aktiviert der Bediener die Automatik, den Rest erledigt der WR 240/WR 240i

selbsttätig: Zuerst senkt sich die Maschine zügig ab und die vorderen und hinteren Walzenklappen fahren in vorgewählte Positionen. Wenn die Hubsäulen in Arbeitsposition sind, senkt sich der Fräs- und Mischrotor bis auf die programmierte Arbeitstiefe in den Boden ab. Durch Betätigen des Joysticks nach vorne wird der Vorschub dann freigegeben.

 Automatikfunktion

Nutzen Sie Ihr Smartphone für weitere Informationen.



Am Spurende wird die vordere Walzenklappe angepresst und der Recycler fährt rückwärts



Beim Zurücksetzen hebt der WR 240/WR 240i den Rotor aus



- Das Schließen des Einschnitts, der an jedem Spurende im Bereich des Rotors entsteht, übernimmt die Aushubautomatik – aktiviert per Joystick.
- Während der WR 240/WR 240i einige Meter fährt, verschließt eine Walzenklappe den Einschnitt völlig. Gleichzeitig wird der Rotor langsam ausgehoben, und die Hubsäulen fahren die Maschine in Transportstellung.
- Je nachdem, ob vorwärts oder rückwärts ausgehoben wird, fahren die Walzenklappen in die erforderlichen Positionen.

# Mikroprozessorgesteuerte Bindemittelzugabe



## Der Bediener ist bestens informiert

Um hochwertige Mischergebnisse zu erzielen, genügt nicht nur die einmalige Eingabe der erforderlichen Parameter. Diese müssen auch während des Arbeitsprozesses konstant gehalten werden. Der WR 240 / WR 240i bietet hierfür alle Voraussetzungen: Die Eingabe erfolgt bequem und einfach über wenige Bedienelemente der linken Armkonsole sowie über das Display. Die Menüs

sind logisch und übersichtlich aufgebaut, so dass sich einzelne Seiten schnell aufrufen lassen. Dank großer, leicht verständlicher Displayanzeigen ist der Bediener im Arbeitsprozess stets optimal über die aktuellen Parameter im Bilde. Und wenn es nötig wird, kann er die jeweiligen Werte schnell und mühelos anpassen.

## Schnelle Parametereingabe



Der Drucker protokolliert  
Jobdaten und Eingabeparameter ▼

▲ Beste Übersicht: Wichtige  
Maschinenparameter werden auch  
im Dosier-Menü ständig in der  
unteren Menüleiste angezeigt

Parameter wie Sprühbreite  
und Sprühmengen lassen  
sich intuitiv einstellen ▶



- ▶ Mikroprozessoren regeln mittels Durchflussmessern die Zugabe von Wasser, Emulsion oder Schaumbitumen.
- ▶ Die 16 Düsen einer Einsprühleiste können jederzeit einzeln zu- oder abgeschaltet werden, um die Sprühbreite zu variieren.
- ▶ Die jeweilige Bindemittelzugabe erfolgt in Abhängigkeit der vorgewählten Parameter wie Arbeitsbreite, -tiefe, Materialdichte und Maschinenvorschub.
- ▶ Ein in die Kabine integrierter Drucker hält Jobdaten sowie jede Änderung von Parametern noch auf der Baustelle schriftlich fest.

# Einsprühen von Wasser

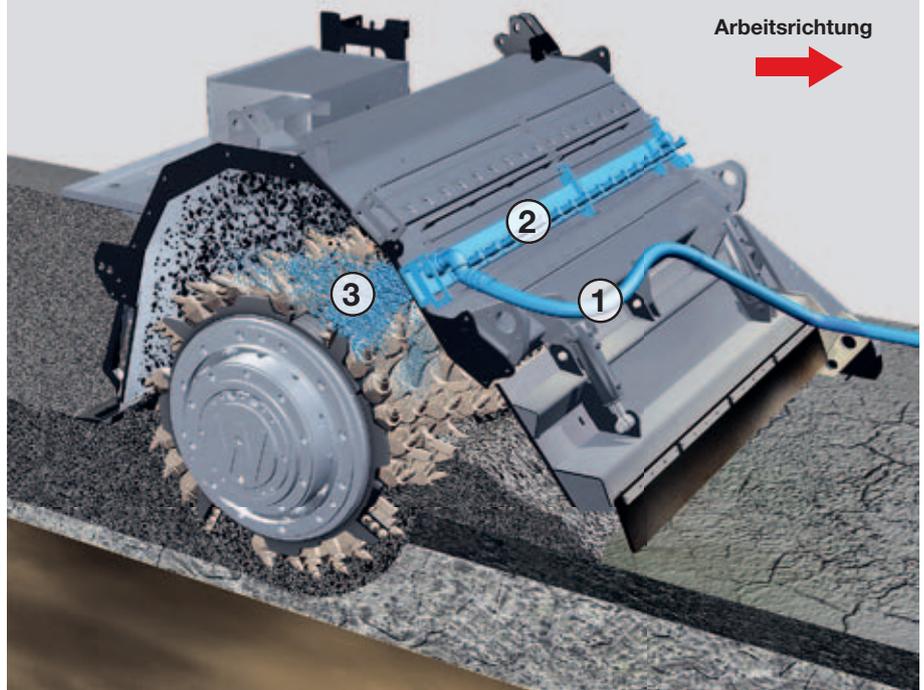
Exakte Dosierung  
ist maßgeblich



▲ Alle Schlauchanschlüsse sind an der vorderen Traverse angebracht

Mikroprozessorgesteuert gibt die Einsprühleiste die erforderliche Menge Wasser in den Mischraum ▶

- ① Schlauchzuleitung für Wasser
- ② Einsprühleiste für Wasser
- ③ Eingesprühtes Wasser



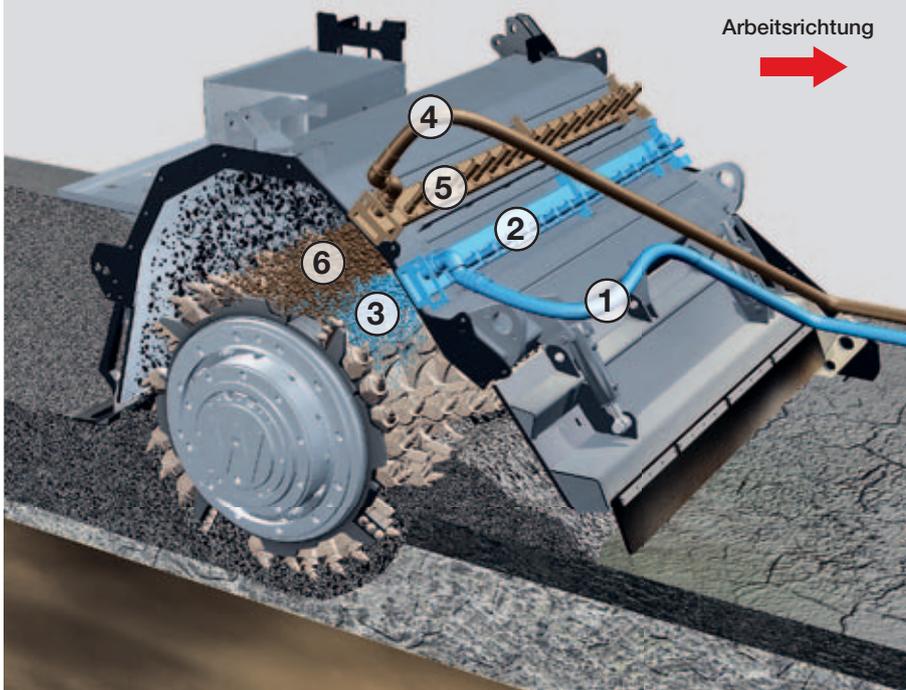
## Mikroprozessorgesteuerte Zugabe und Dosierung

/// Die exakte Einhaltung der vorgegebenen Dosierung von Zuschlagstoffen ist für qualitativ hochwertige Stabilisierungs- und Recyclingprozesse unabdingbar. Der WR 240/WR 240i ist hierauf optimal vorbereitet: Robuste, mikroprozessorgesteuerte Einsprühanlagen garantieren die sorgfältige Regelung der unterschiedlichen Zugaben wie

Wasser, Emulsion oder Schaumbitumen. Je nach Einsatz lassen sich mehrere Einsprühleisten installieren und zeitgleich verschiedene Zuschlagstoffe zugeben. Außerdem sorgt eine spezielle Schnellmontageeinrichtung für den raschen Ein- und Ausbau der Einsprühleisten.

# Einsprühen von Wasser und Emulsion

- ① Schlauchzuleitung für Wasser
- ② Einsprühleiste für Wasser
- ③ Eingesprühtes Wasser
- ④ Schlauchzuleitung für Emulsion
- ⑤ Einsprühleiste für Emulsion
- ⑥ Eingesprühte Emulsion



Bewährtes Bindemittel  
Bitumenemulsion

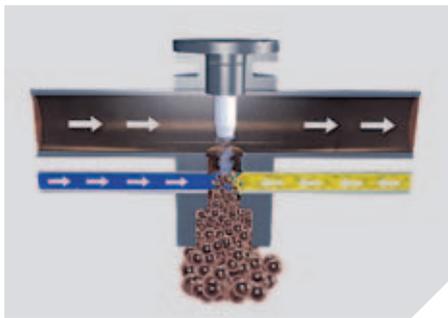


▲  
Anschlüsse für Wasser und  
Emulsion sind gut zugänglich

◀  
Bei Zugabe von zwei  
Zuschlagstoffen, wie Wasser  
und Emulsion, lassen sich zwei  
Einsprühleisten parallel befestigen

- Über angekoppelte Schlauchleitungen gelangen die Zugabestoffe Wasser und Emulsion von vorausfahrenden Tankwagen zu den Einsprühleisten.
- Die mikroprozessorgesteuerten Einsprühleisten für Wasser und Emulsion sind identisch und können je nach Einsatz für beide Stoffe genutzt werden.
- Das Bindemittel Bitumenemulsion steigert die Flexibilität der neuen Tragschicht und reduziert die Rissbildung.
- Durch die gleichzeitige Zugabe von Wasser wird der optimale Feuchtegehalt erreicht.

# Einsprühen von Wasser und Schaumbitumen

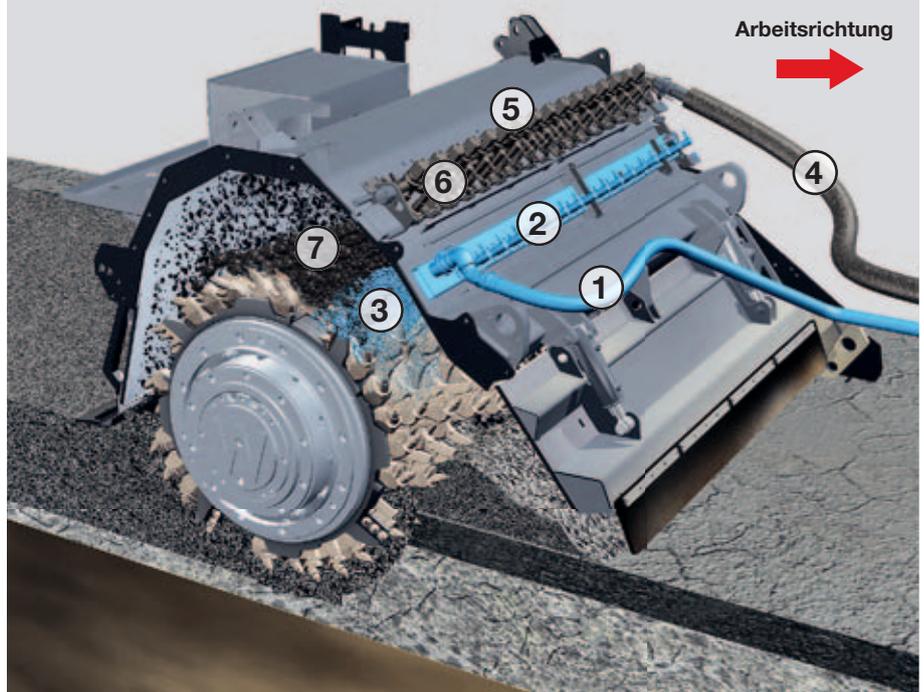


▲ Aufschäumen des Heißbitumens durch kontrolliertes Eindüsen von Druckluft und Wasser

Die leicht zugängliche Testdüse erlaubt die laufende Kontrolle der Schaumqualität im Einsatz



- ① Schlauchzuleitung für Wasser
- ② Einsprühleiste für Wasser
- ③ Eingesprühtes Wasser
- ④ Schlauchzuleitung für Heißbitumen
- ⑤ Expansionskammern für die Aufschäumung
- ⑥ Einsprühleiste für Schaumbitumen
- ⑦ Eingesprühtes Schaumbitumen



## Schaumbitumen – innovativ und wirtschaftlich

/// Zur Herstellung sehr hochwertiger Tragschichten erzeugt der WR 240/WR 240i Schaumbitumen in 16 separaten Expansionskammern, indem er dort geringe Mengen Wasser und Druckluft in ca. 180° C heißes Bitumen eindüst. Daraufhin schäumt das Heißbitumen schlagartig auf ein Vielfaches seines Volumens auf.

In diesem Zustand verteilt sich das Schaumbitumen besonders gleichmäßig im granulierten Baustoffgemisch. Alle Heißbitumen führenden Bauteile sind beheizt und stets auf Betriebstemperatur – eine Spülung der Anlage ist damit überflüssig. In der Summe ist Schaumbitumen ein sehr wirtschaftliches Bindemittel.

# Selbstreinigung inklusive

Die einzelnen Stößel reinigen die bis zu 16 Düsen in fest vorgegebenen Zeittakten ▶

▼ Selbstreinigung: Die Stößel lösen anhaftende Bindemittel am Düsenaustritt



Für hohe Betriebssicherheit



- ▶ Während des Arbeitseinsatzes lösen bewegliche Stößel anhaftende Bindemittel automatisch im Düsenaustrittsbereich.
- ▶ Die regelmäßige Selbstreinigung der Sprühdüsen per Stößel gewährleistet eine präzise Dosierung über die gesamte Arbeitsbreite.
- ▶ Der Reinigungsvorgang erfolgt nicht nur automatisch in festen Zeitintervallen, sondern kann auch jederzeit bequem manuell über das Display aktiviert werden.
- ▶ Durch gleichzeitiges manuelles Anheben des rotierenden Rotors in maximale Höhe lassen sich Materialverkrustungen im Düsenaustrittsbereich lösen.



Wirtgen GmbH  
Reinhard-Wirtgen-Straße 2 · 53578 Windhagen · Deutschland  
Tel.: 0 26 45 / 131-0 · Fax: 0 26 45 / 131-279  
Internet: [www.wirtgen.de](http://www.wirtgen.de) · E-Mail: [info@wirtgen.de](mailto:info@wirtgen.de)